



Ebro Sostenible: mejora general de la gestión de los sistemas

## La CHE adjudica obras de acondicionamiento del primer tramo de la carretera de La Badina junto a Alcañiz (Teruel)

- Los trabajos durarán 3 meses, tienen un presupuesto de 100.345 euros y tras su ejecución el Ayuntamiento de Alcañiz realizará su mantenimiento

**12, julio 2022-** La Confederación Hidrográfica del Ebro (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) ha adjudicado por un presupuesto de 100.345 euros, las obras de acondicionamiento del primer tramo de la carretera de La Badina (CHE-0901), cerca de la localidad de Alcañiz. Se trata de una vía de servicio que da acceso a la Presa de Caspe y que tiene su origen en la carretera N-211.

Una vez realizadas las obras de acondicionamiento, respondiendo a un compromiso entre la CHE y el Ayuntamiento de Alcañiz, la carretera se entregará al Consistorio que se encargará de su mantenimiento.

Para esta actuación en concreto, la CHE tiene prevista la mejora de las condiciones del firme y de sus elementos de drenaje. El paso del tiempo y el tránsito de vehículos hace necesario acondicionar el firme de la carretera por lo que el proyecto incluye escarificado y nivelación del firme. Además, la vegetación acumulada en las cunetas acaba provocando problemas de drenaje que requiere su desbroce.

La presa de Caspe cuenta con diversos caminos y carreteras de acceso. Uno de ellos es la carretera CHE-0901, una carretera de servicio que comienza aproximadamente en el p.k. 250 de la N-211 y recorre, por la margen derecha, el tramo del río Guadalupe desde la cola del embalse y toda la margen izquierda del mismo, hasta la intersección con el camino procedente de la Zaragoceta.

**Ebro Sostenible**



Estos trabajos responden a los ejes de gestión de la CHE por un Ebro Sostenible, en concreto, al eje 2, "mejora general de la gestión de los sistemas".

Los otros cuatro ejes son: la mejora del conocimiento, que busca incorporar las mejores técnicas y las últimas investigaciones en la gestión de la demarcación hidrográfica del Ebro y facilitar su difusión a toda la ciudadanía (eje 1); alcanzar el buen estado de las masas de agua, con medidas para disponer de un medio hídrico y de sus ecosistemas asociados con condiciones ambientales cada vez mejores (eje 3); la renovación de la visión de la dinámica fluvial (eje 4), que persigue mirar a nuestros ríos con una visión renovada que permita favorecer su recuperación ambiental y la garantía de suministro de los usos esenciales (eje 5).

Síguenos en