



Con el objetivo de reducir las afecciones por inundación en Reinosa (Cantabria)

La CHE realiza una actuación en el río Híjar, en el tramo puente ferrocarril de Matamorosa a la confluencia con el río Ebro, para mejorar su capacidad de desagüe

- Se retirarán depósitos de sedimentos y vegetación arbustiva del río Híjar a su paso por los municipios de Reinosa y Campoo de Enmedio, que suman 2,1 kilómetros de longitud, actuando en las zonas que en caso de crecidas presentan un mayor riesgo de desbordamiento
- El Organismo ha comenzado las limpiezas en los puntos inicial y final del tramo, en concreto en el puente del ferrocarril y la desembocadura, donde la apertura del cauce tendrá un mayor efecto beneficioso sobre la libre circulación del agua, reduciendo los daños a personas y bienes por inundación

17, oct. 2014- La Confederación Hidrográfica del Ebro, organismo autónomo, adscrito al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA), está realizando una actuación de conservación de ribera y cauce en el río Híjar, en el tramo comprendido entre los puentes de Matamorosa y la confluencia con el río Ebro, en los términos municipales de Reinosa y Campoo de Enmedio (Cantabria).

La actuación tiene un presupuesto de 148.950 euros y su objetivo es mejorar la capacidad de desagüe del río Híjar, en una zona donde la acumulación de depósitos de sedimentos y la proliferación de vegetación en el interior del cauce dificultan la libre circulación del agua. En episodios de crecidas, esta situación ha favorecido los desbordamientos, afectando principalmente a la localidad de Reinosa.

Los trabajos incluyen la retirada y redistribución de sedimentos (arena y cantos rodados), desbroces y la eliminación de vegetación arbustiva del interior del cauce,



respetando las saucedas existentes situadas en los taludes, complementándose con plantaciones de especies autóctonas. También se realizarán reparaciones puntuales de las márgenes.

Actualmente, el Organismo está trabajando ya en la retirada y redistribución de sedimentos en los tramos inicial y final de la actuación, en concreto, en las inmediaciones del puente del ferrocarril, en Matamorosa y en la desembocadura, donde la intervención se hace más necesaria para reducir los daños a personas y bienes por inundación. Los trabajos que no puedan ser finalizados en lo que resta del mes de octubre se ejecutarán en agosto del próximo año, por condicionantes ambientales establecidos por el Gobierno de Cantabria.

Proyecto

El proyecto se centra en las zonas con mayor riesgo de acumulación de sedimentos y otros restos orgánicos, las inmediaciones de los puentes, donde además se localizan importantes volúmenes de depósitos.

En concreto, se actuará entre el puente del ferrocarril, en Matamorosa (término municipal de Campoo de Enmedio) y la confluencia con el río Ebro (Reinosa), en una zona que suma 2 kilómetros de longitud y 68.828 m² de superficie.

Además de los trabajos de limpieza dirigidos a aumentar la sección del cauce, se realizarán reparaciones puntuales de márgenes, principalmente en la margen izquierda donde se ubican las viviendas de la Avenida Naval, para reducir el riesgo de inundación en esta zona más vulnerable y próxima a la desembocadura con el río Ebro.

Estos trabajos se enmarcan dentro de las actuaciones de conservación de cauces que la Confederación Hidrográfica del Ebro desarrolla en toda la Cuenca para detectar zonas potencialmente peligrosas y mediante la limpieza de márgenes, riberas y cauces, mejorar la capacidad de desagüe del río y en caso de avenidas, evitar desbordamientos.