

**EBRO SOSTENIBLE:** Renovación de la visión de la dinámica fluvial

## **NOTA DE PRENSA**

### **La CHE ultima los trabajos en la confluencia de los ríos Ebro e Híjar para reducir los daños por inundación en Reinosa y Matamorosa (Cantabria)**

- ***El proyecto para ampliar la sección del cauce y adecuar la ribera en la margen izquierda del río Ebro en este entorno ha supuesto una inversión de más de 260.000 euros***

**11 enero 24.-** La Confederación Hidrográfica del Ebro (Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico) ha finalizado, a falta de los últimos trabajos de plantación, las obras que han permitido ampliar la sección del cauce y adecuar la ribera en la margen izquierda del río Ebro aguas abajo de la confluencia Ebro-Híjar en Reinosa (Cantabria). Con una inversión de 260.300 euros, esta iniciativa evitará o reducirá notablemente los daños causados por una inundación en las localidades cántabras de Reinosa y Matamorosa.

En diciembre de 2019 concurrieron en las confluencias con el Ebro de los ríos Híjar e Izarilla las puntas de avenida de los tres ríos, en un evento hidrológico en el que destacaron especialmente los más de 300 metros cúbicos por segundo de caudal punta del río Híjar a la entrada de Matamorosa, correspondientes a un periodo de retorno (en aquel momento) próximo a 500 años.

En meses posteriores, la CHE elaboró el estudio “Modelización hidrológica e hidráulica de los cauces que discurren por las poblaciones de Reinosa y Matamorosa tras los episodios de inundación de diciembre de 2019”. En él se establecieron propuestas para mejorar el comportamiento de los ríos Ebro e Híjar en situaciones de crecida, así como para reducir el riesgo de desbordamiento en los núcleos urbanos de Reinosa y Matamorosa. A raíz de este trabajo se planteó el proyecto en el que se engloban estas obras, cuya denominación es “Ampliación de sección del cauce y adecuación de la ribera en la margen izquierda del río Ebro aguas abajo de la confluencia Ebro-Híjar en Reinosa (Cantabria)”.

Su objetivo principal es mejorar la salida de los caudales que coinciden en el punto crítico de la confluencia Ebro-Híjar, ubicada inmediatamente aguas abajo de la población de Reinosa.

En concreto se ha trabajado en la margen izquierda del río Ebro, en su confluencia y aguas abajo con el Híjar, en una longitud en torno a 250 metros, adecuando y protegiendo la margen de la erosión. Se ha recuperado la vegetación de ribera con la plantación de árboles, estaquillas y siembras.

Asimismo, con el fin de ampliar el cauce del río Ebro y permitir el paso de mayores caudales en situación de avenida extraordinaria, se ha desmontado y retranqueado el talud en una longitud de 140 metros, incrementando la anchura entre 8 y 17 metros. Con ello, si en el futuro se produce un evento similar al de diciembre de 2019, se evitarían o se reducirían notablemente los daños en las poblaciones aguas arriba, al tener los caudales una mejor salida.

Con esta actuación se dan por concluidos los trabajos a los que se comprometió la Confederación Hidrográfica del Ebro tras los eventos extraordinarios de hace cuatro años en los ríos Ebro, Híjar e Izarilla a su paso por los núcleos urbanos de Reinosa y Matamorosa (Cantabria).

### **Ebro Sostenible**

Estos trabajos responden a los ejes de gestión de la CHE por un Ebro Sostenible. El cuarto eje, “Renovación de la visión de la dinámica fluvial”, persigue mirar a nuestros ríos con una visión renovada que permita favorecer su recuperación ambiental.

Los otros cuatro ejes son: la mejora del conocimiento (eje 1), que busca incorporar las mejores técnicas y las últimas investigaciones en la gestión de la demarcación hidrográfica del Ebro y facilitar su difusión a toda la ciudadanía; la mejora de su gestión, buscando la mayor eficiencia en los sistemas (eje 2); alcanzar el buen estado de las masas de agua con medidas para disponer de un medio hídrico y de sus ecosistemas asociados con condiciones ambientales cada vez mejores (eje 3), y la garantía del suministro a los usos esenciales (eje 5).