



Ebro Sostenible: eje 1 mejora del conocimiento

La Confederación Hidrográfica del Ebro presenta al Gobierno de Cantabria y al Ayuntamiento de Reinosa las conclusiones preliminares del estudio hidrológico e hidráulico de los ríos Ebro, Híjar e Izarilla

- La presidenta de la CHE, María Dolores Pascual y técnicos del Organismo se han reunido en la sede de Zaragoza con el consejero de Obras Públicas, José Luis Gochicoa y el alcalde de Reinosa, José Miguel Barrio
- Las tres Administraciones coinciden en los planteamientos y propuestas del estudio

16. oct. 2020- Las Administraciones siguen trabajando de forma coordinada para la definición de acciones tras las crecidas extraordinarias que durante el pasado 19 de diciembre produjeron inundaciones en las localidades de Reinosa y Matamorosa, en Campoo (Cantabria). La presidenta de la Confederación Hidrográfica del Ebro (Ministerio para la Transición Ecológica), María Dolores Pascual, y técnicos del Organismo se ha reunido en la sede del Organismo en Zaragoza con el consejero de Obras Públicas, José Luis Gochicoa y el alcalde de Reinosa, José Miguel Barrio, para trasladar las conclusiones iniciales del Estudio Hidrológico e Hidráulico de los ríos Ebro, Híjar e Izarilla, en Reinosa y Matamorosa.

Este estudio ha recogido toda la información técnica del episodio, tanto de la Agencia Estatal de Meteorología (AeMET), como la disponible por el Organismo sobre la evolución de caudales y en él se realiza un exhaustivo análisis de los efectos y las alternativas de intervención más efectivas. Todo ello con el aval del conocimiento técnico especializado en hidrología e hidráulica.

El episodio de diciembre fue un evento muy extraordinario con un caudal punta en el cauce del río Híjar que se ha establecido en 310 m³/s deducido del estudio que conlleva la utilización de un modelo bidimensional.



En el evento intervinieron diversos factores cuya concurrencia provocaron los elevados caudales circulantes siendo las importantes precipitaciones el fenómeno principal al que hay que añadir la fusión nival favorecida por las elevadas temperaturas y la alta saturación previa del suelo tras un otoño lluvioso.

Alternativas

El estudio se plantea como objetivo la propuesta de acciones que mejoren la capacidad hidráulica de los cauces a su paso por Reinosa para un evento de características similares al acaecido en diciembre de 2019.

El estudio concluye con una propuesta de actuaciones cuyo efecto combinado mejoraría la resiliencia del municipio contra eventos similares. Las tres Administraciones coinciden en estos planteamientos y propuestas de solución.

En ese sentido se plantean intervenciones para ensanchar estrechamientos del cauce en distintos puntos como en el caso de la confluencia Ebro-Hijar y para la optimización del desagüe en cinco puentes urbanos sobre el río Híjar en Reinosa: apertura de ojos en la margen derecha de los puentes del ferrocarril y de la Calle Castilla; apertura de ojo en la margen derecha de puente del ramal del ferrocarril a SIDENOR; retirada de talud en el ojo de la margen derecha del puente de la Avenida Julióbriga y la rectificación de la alineación de la margen izquierda del Puente Nuevo.

Además, incluye intervenciones de consolidación y nivelación o elevación en muros existentes como en el caso del muro de la margen izquierda del Híjar a la altura de Sorribero.

Acciones ejecutadas

Este año 2020 tanto la Confederación Hidrográfica del Ebro, como la Comunidad Autónoma de Cantabria han intervenido, con la colaboración del Consistorio, en los cauces de los ríos Ebro, Híjar e Izarilla, cada una en el ámbito de sus competencias.

Además del Estudio Hidrológico, la CHE ha finalizado ya las labores de recuperación de la capacidad de desagüe en los ríos Híjar, Izarilla y Ebro. Se han destinado más de 200.000 euros a la retirada de obstrucciones formadas en el cauce, limpiezas, podas y clareos selectivos y la retirada y redistribución de sedimentos depositados en



algunos puntos del cauce tras el paso de la avenida que reducían la sección y dificultaban la libre circulación de agua.

También ha concluido la redacción del anunciado proyecto de recuperación del espacio fluvial del río Híjar, que se encuentra en tramitación. Se centra en el tramo aguas arriba de la cantera de Matamorosa, a continuación del actual Parque Fluvial del río Híjar y tiene como objetivo mejorar el estado ecológico y ambiental del cauce, posibilitando su expansión mediante el retranqueo de motas (en torno a 3 km), y beneficiando la laminación de caudales.

Estas nuevas zonas de recuperación del espacio fluvial, adicionales a las recuperadas anteriormente con ocasión de las obras del Parque Fluvial del Híjar (más de 2 km de motas retranqueadas), contribuyen a mejorar la seguridad de las propiedades adyacentes y aguas abajo, especialmente de los núcleos urbanos en eventos de avenida.

Por último, este mes de octubre iniciará los trabajos de reparación de los desperfectos producidos por la avenida en los paseos y sendas del Parque Fluvial del Híjar.

Por su parte el Gobierno de Cantabria, a través de la Consejería de Obras Públicas y Transportes, ha colaborado con la limpieza de los ríos Híjar y Ebro a su paso por el núcleo urbano de Reinosa.

Síguenos en